

## DESSERTES EN TRANSPORTS COLLECTIFS DU LYCÉE HONORÉ D'ESTIENNE D'ORVES À CARQUEFOU

### ✓ QUELLES SONT LES COMMUNES RATTACHÉES AU LYCÉE ET QUI EN ASSURE LA DESSERTE ?

Les communes rattachées au lycée sont **Carquefou, Mauves-sur-Loire et Nantes - quartiers Beaujoire, Saint Joseph et Gachet** ; elles sont situées sur le territoire de Nantes Métropole et sont desservies par la **TAN**. Les communes de Sainte-Luce-sur-Loire et de Thouaré-sur-Loire ne sont pas rattachées au lycée de Carquefou mais au lycée de la Colinière.



Les communes des secteurs de **Saint Mars du Désert, Ligné et de Petit Mars** sont situées sur le territoire de la Région des Pays de la Loire et sont desservies par **ALEOP**.



### ✓ LES SERVICES QUI ASSURENT LE TRANSPORT DES SCOLAIRES :

Différents services permettent actuellement de desservir le lycée ; certains sont assurés par la TAN et d'autres par ALEOP. Leur niveau d'offre est fonction du nombre d'élèves qu'ils transportent et de leur éloignement des zones d'habitat dense.

#### Les lignes régulières n°85 et 95



Elles transportent et desservent la commune de Carquefou.  
Elles fonctionnent sur l'ensemble de la journée : toutes les 10 minutes en heure de pointe et toutes les 25 minutes en heures creuses.  
La ligne 95 dépose les élèves à 600 mètres à pied du lycée à l'arrêt « Le Housseau ».  
La ligne 85 dépose les élèves à 800 mètres à pied du lycée à l'arrêt « Mainguais ».  
Le service est assuré par des autobus qui permettent de transporter les élèves debout.

→ En 2019\*, la ligne 85 enregistre 240 montées par jour au lycée,

→ En 2019\*, la ligne 95 enregistre 160 montées par jour.

\* Les données 2020 ne sont pas représentatives du fait de la crise sanitaire.

#### Les renforts des lignes 85 et 95



Les renforts sont des courses supplémentaires ajoutées sur les lignes régulières pour assurer spécifiquement la desserte d'un établissement scolaire et soulager la ligne régulière qui connaît des surcharges trop importantes.  
Les renforts sont ajoutés ou supprimés selon les besoins, tout au long de l'année scolaire.

## La ligne scolaire 115



Les lignes scolaires sont mises en place, dans les zones d'habitat dense, lorsque les lignes régulières existantes ne permettent pas d'assurer une desserte satisfaisante de l'établissement scolaire (sans correspondance). La ligne 115 dessert les quartiers Beaujoire, Gachet et Saint Joseph de Porterie.

La ligne scolaire assure la desserte des entrées et sorties principales de l'établissement scolaire soit 8h / 12h-13h (mercredi) / 17h et 18h.

Le service est assuré par des autobus qui permettent de transporter les élèves debout.

→ Depuis 2018, la ligne enregistre entre 40 et 60 élèves en moyenne par course.

## Les cars scolaires (501, 502, 503, 504, 505, 507, 508, 509, 530, 536)



Les cars scolaires sont mis en place pour assurer la desserte des écarts des communes ou des zones peu denses dont la desserte n'est pas assurée par les lignes régulières existantes.

Actuellement, 9 cars scolaires desservent les écarts de Carquefou et Mauves-sur-Loire. Les cars scolaires assurent la desserte des entrées et sorties principales de l'établissement scolaire soit 8h / 12h-13h (mercredi) / 17h et 18h.

Le service est assuré par des cars dans lesquels le transport assis est obligatoire (d'où la nécessité d'inscription préalable).

→ En 2020, les 9 cars ont transporté, chaque jour, 135 élèves vers le lycée.

## Les lignes régulières 348 et 360



Elles transportent et desservent les communes de Saint Mars-du-Désert, Ligné et de Petit Mars.

Elles déposent les élèves à 600 mètres à pied du lycée à l'arrêt « Le Housseau ».

Elles fonctionnent sur l'ensemble de la journée mais desservent l'arrêt du Housseau uniquement aux entrées et sorties principales de l'établissement : 8h et 9h le matin, 12h et 13 le mercredi, 17h et 18h le soir.

Le service est assuré par des cars dans lesquels le transport assis est obligatoire.

→ En 2019\*, la ligne 348 enregistre 187 montées par jour au lycée,

→ En 2019\*, la ligne 360 enregistre 305 montées par jour.

## QUESTIONS / RÉPONSES

### **Pourquoi la ligne 115 ne fonctionne-t-elle pas toute la journée ?**

La création d'une ligne régulière qui fonctionne sur l'ensemble de la journée nécessite une mobilisation de moyens humains et matériels importante qui doit se justifier par des niveaux de fréquentations raisonnables pour chaque course. Les usages induits par le lycée ne sont pas assez conséquents ; en effet, depuis sa création, la ligne 115 transporte entre 40 et 60 élèves par course aux horaires principaux d'entrée et de sortie du lycée.

Par ailleurs, le lycée a été conçu pour octroyer des espaces privilégiés de travail aux élèves dans l'attente des dessertes de transport.

### **La ligne 115 est surchargée**

Depuis 2018, date de la mise en œuvre de cette ligne, les fréquentations constatées sont en moyenne de 40 à 58 élèves. Les véhicules qui assurent la ligne scolaire permettent de transporter jusqu'à 80 personnes. La ligne scolaire n'est donc pas surchargée. Elle connaît toutefois les mêmes problèmes que les autres lignes du réseau c'est-à-dire une concentration des élèves au niveau des portes et une mauvaise répartition à l'intérieur du véhicule qui donnent cette impression de surcharge.

### **Pourquoi les cars scolaires n'assurent-ils pas de desserte à 9h et à 16h ?**

Les cars scolaires sont assurés par des sociétés de transport privées qui travaillent pour le compte de la TAN. Ces sociétés ont des moyens humains et matériels limités. Elles cherchent également à lutter contre les emplois précaires et à offrir plus de temps de travail à leurs conducteurs. Ainsi, les dessertes des établissements sont chaînées les unes avec les autres afin d'assurer aux conducteurs 1h30 de travail matin et soir. A 9h et 16h ce sont donc les écoles primaires qui sont desservies par les mêmes véhicules et les mêmes conducteurs que ceux du lycée.

Par ailleurs, les effectifs que nous serions amenés à transporter à 9h et 16h seraient beaucoup trop faibles. En effet, les cars scolaires ne transportent en moyenne qu'une vingtaine d'élèves par car aux horaires principaux d'entrée et de sorties de l'établissement dans des cars qui permettent de transporter jusqu'à 59 élèves.

### **Pourquoi les lycéens ne sont-ils pas autorisés à utiliser les cars de 16h qui desservent les collèges Gérard Philipe et Sainte Anne ?**

Pour les mêmes raisons que celles citées à la question précédente, nous n'avons pas les moyens de dupliquer les dessertes à 16h pour les collégiens, les lycéens et les primaires. Par ailleurs, les cars circulant pour Gérard Philipe et Sainte Anne n'ont pas assez de places disponibles pour permettre d'accueillir l'ensemble des collégiens et des lycéens.

Le transport des collégiens à 16h étant prioritaire et ne souhaitant pas conduire la politique du « premier arrivé / premier servi » pour les lycéens ; la montée des lycéens sur les cars de 16h n'est donc pas autorisée.

## **Pourquoi le lycée de Carquefou est-il moins bien desservi que les autres lycées nantais (Livet, Clémenceau, Blanche de Castille etc ...) ?**

Les lycées nantais sont entourés d'un tissu urbain particulièrement dense où le potentiel de population à desservir est très important. La desserte d'un lycée tel que celui de Carquefou, situé en périphérie et éloigné des centres urbains denses, ne peut donc pas bénéficier de dessertes en transports collectifs comparables aux lycées nantais du fait d'un potentiel d'usagers plus faible.

La desserte qui caractérise actuellement le lycée de Carquefou est conforme aux dessertes organisées pour des lycées situés dans des secteurs équivalents.

## **Pourquoi n'y a-t-il pas d'arrêt de bus devant le lycée ?**

Les voiries principales à Carquefou (Route de Carquefou, Rue de la Mainguais et l'Avenue des Villages) sont parallèles entre elles et les perméabilités permettant de passer de l'une à l'autre ne sont pas évidentes.

De ce fait, la modification des itinéraires des lignes 85 ou 95, qui existaient avant l'arrivée du lycée, aurait entraîné la suppression d'arrêts fortement fréquentés.

Nantes Métropole et la commune de Carquefou ont donc préféré maintenir les dessertes existantes et privilégier les rabattements piétons et l'utilisation du vélo par le biais d'aménagement de qualité (sur l'Avenue des Lapins et le long de la rue de la Mainguais).

Pour nous contacter :

**Nantes Métropole**

[transports.scolaires@nantesmetropole.fr](mailto:transports.scolaires@nantesmetropole.fr)

**ALEOP**

[aleop44@paysdelaloire.fr](mailto:aleop44@paysdelaloire.fr)